S/2.00
Lunes 28 de abril de 2025

PRENSA CHALACA

Año X Nº 3363

Director: Tulio Alexsis Chávez Toro

Mototaxistas anuncian marcha para el 6 de mayo por ola de sicariato





Madres denuncian agresiones contra escolares en colegio de Ventanilla

P. 9







GOBIERNO LANZA BASES DE OBRA EN EL CALLAO

¿ANTEPUERTO REDUCIRÁ CONGESTIÓN VEHICULAR?





Medida incluye desalojo de pescadores artesanales, situación que despierta ***preocupación***

P. 6-7

Chofer fue asesinado en Pachacútec

Mototaxistas anuncian marcha para el 6 de mayo por ola de sicariato

La creciente ola de delincuencia y sicariato que afecta al gremio de mototaxistas ha encendido las alarmas entre sus representantes, quienes advierten que la situación es insostenible. Como medida de protesta, se ha convocado una marcha para el próximo 6 de mayo, con el fin de exigir acciones concretas al Gobierno frente a la inseguridad.

La preocupación se intensificó tras los recientes asesinatos que se vienen registrando hacia los choferes de estas unidades, como es el caso de José Antonio Angulo Tuesta, un joven mototaxista de solo 21 años, quien fue baleado en el parque industrial de la zona de Pachacútec, en Ventanilla. Este hecho ha generado profunda indignación en el gremio, que ya venía denunciando el aumento de crímenes contra sus miembros.

Julio García, presidente de la Federación de Mototaxistas, no descartó que su gremio también se sume al paro nacional de transportistas previsto para el 14 de mayo, el cual se encuentra en evaluación. "Salir a una movilización sin presentar propuestas normativas no tiene sentido, no haríamos más que perder el tiempo", afirmó. Por ello, señaló que se están elaborando iniciativas que serán presentadas al Poder Ejecutivo y al Congreso.



De acuerdo con García, en lo que va del año más de 400 mototaxistas han sido asesinados y existen alrededor de 800 denuncias registradas, aunque las cifras reales podrían ser aún mayores.

Por su parte, Mario Arce, presidente de la Confederación de Mototaxistas, denunció que los mototaxistas formales están siendo extorsionados y obligados a pagar cupos, pese a que estos hechos ya fueron reportados a las autoridades. Sin embargo, los procesos en la Fiscalía y la Policía Nacional del Perú (PNP) no avanzan.

"La mayoría de los formales, que son 140 empresas en este distrito, el 30 % está pagando cupo. Eso se debe a que los procesos penales tienen como medio año sin resolverse", explicó.

Denuncian negligencia en atención policial

Abuelito perderá la pierna tras ser atropellado por tráiler

Un trágico accidente ocurrió la tarde de este viernes 25 de abril en la avenida Atalaya, en el Callao, cuando Arturo León Iparaguirre (80) fue atropellado por un tráiler perteneciente a la empresa DP World. El impacto fue tan severo que el hombre perdió su pierna derecha y se encuentra internado en el Hospital Sabogal. Familiares denuncian que hubo negligencia en la atención policial y exigen que el conductor asuma su responsabilidad legal.

Según los testigos, el tráiler no se detuvo en el lugar tras el impacto y fue directamente hasta la empresa portuaria para descargar el contenedor que transportaba. Los parientes del señor León consideran injusto que el vehículo haya seguido operando a pesar de haber causado un accidente tan grave, señalando que el conductor debía ser detenido de inmediato para iniciar las diligencias correspondientes.



Los familiares también denunciaron graves demoras por parte de la Policía de la comisaría Ciudadela Chalaca. Señalan que Arturo León fue trasladado al hospital aproximadamente una hora después del accidente, llegando gravemente herido y con abundante pérdida de sangre. Critican que no se le haya auxiliado con prontitud utilizando una patrulla.

Indignados, los allegados desmintieron declaraciones de un agente policial que calificó al señor León de drogadicto. Aseguran que es un hombre sano, trabajador y que cuida de un niño con autismo. "Mi tío no solo es un hombre bueno, también es el sustento de la casa, y ahora no va a quedar igual", declaró una de sus familiares.

Tulio Alexsis Chávez Toro
Director

Fuerte oleaje arroja piedras a la pista de la Costanera en el Callao

El fuerte oleaje que se registra en el litoral peruano provocó que el mar arrojara pequeñas piedras hasta la pista de la avenida Costanera, a la altura del kilómetro 60, en el Callao. Así lo constató un equipo de RPP Noticias durante un recorrido realizado la mañana de este viernes 25 de abril.





Según informaron agentes del Serenazgo del distrito, el incidente ocurrió entre las tres y cuatro de la madrugada. A pesar de la presencia de piedras en la vía, el tránsito vehicular no ha sido restringido, sin embargo, se recomienda a los conductores que se dirigen en sentido hacia el distrito de San Miguel tomar precauciones.

Como se recuerda, el Instituto Nacional de Defensa Civil (Indeci) emitió una alerta por oleajes anómalos que afectarán la costa peruana hasta el próximo 29 de abril, siendo ayer y hoy los días en que se espera mayor intensidad.

Las autoridades locales instan a la población a mantenerse informada a través de canales oficiales y evitar actividades cerca del mar durante este periodo.







Con 30 mil turistas desde fines del 2024

Callao recibió 30 cruceros y se consolida como destino clave en el Pacífico

El Puerto del Callao ha recibido un total de 30 cruceros turísticos desde octubre de 2024 hasta la fecha, fortaleciendo su posición como un punto estratégico en la ruta de cruceros del océano Pacífico.

Entre las embarcaciones más destacadas que han arribado figuran el Majestic Princess, uno de los cruceros más grandes del mundo, con 330 metros de eslora, el FRAM, el Roald Amundsen y el World Voyager, entre otros.

Estas naves han atracado en el Terminal Norte Multipropósito, operado por APM Terminals Callao, que cuenta con la infraestructura adecuada para recibir a pasajeros internacionales de manera segura, ágil y confortable.



Gracias a esta actividad, más de 30 mil turistas de distintas nacionalidades han visitado el Perú, impulsando notablemente el turismo y la economía local del Callao. Esta dinámica ha generado oportunidades laborales directas e indirectas para comerciantes, operadores turísticos, guías, transportistas y otros servicios asociados.

La seguridad y atención brindada a los visitantes ha sido garantizada mediante la coordinación interinstitucional con la Policía de Turismo, UDEX y Dirandro.

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) reafirma su compromiso con la modernización de los terminales portuarios del país para fomentar la llegada de más cruceros internacionales, dinamizar el turismo marítimo y posicionar al Perú como una parada esencial en el circuito del Pacífico Sur.

Afectó gravemente el transito

Ruptura en tubería de desagüe inunda la avenida Faucett



Una rotura en una matriz de desagüe provocó una severa inundación en la avenida Faucett, a la altura del paradero Grupo 8, frente al Gobierno Regional del Callao, en dirección al aeropuerto.

La emergencia, reportada inicialmente por vecinos desde el sábado 26 de abril, ocasionó que el agua sobrepasara las veredas y que los vehículos tuvieran que disminuir considerablemente la velocidad para poder circular. Incluso, un automóvil quedó descompuesto en plena vía debido a la magnitud de la inundación.



El intenso olor nauseabundo y el nivel del agua generaron gran molestia entre los conductores y transeúntes. A medida que avanzaban las horas, la situación empeoró, con el agua desbordándose por los buzones y extendiéndose a lo largo de varios metros de la avenida.

La pista, en dirección al aeropuerto Jorge Chávez, quedó prácticamente intransitable, afectando gravemente el tránsito en una de las principales vías del Callao.

Vecinos de la zona señalaron que el problema se originó el sábado 26 de abril, sin que hasta ahora se haya brindado una solución definitiva. A pesar de los constantes llamados a Sedapal, la fuga de aguas servidas continuaba hasta el cierre de esta nota. Los residentes expresaron su indignación ante la falta de una respuesta rápida por parte de las autoridades competentes.

Ante la gravedad de la situación, los afectados piden que Sedapal intervenga de inmediato para reparar la matriz dañada y evitar mayores afectaciones sanitarias y de movilidad.

En un ajuste de cuentas

Asesinan a "El Mesías", líder de banda criminal en el Callao



Gustavo Adolfo Mesías Guillén, conocido como "El Mesías", fue abatido en su propia vivienda en el Callao el 26 de abril de 2025, en un ataque que se cree fue motivado por una disputa entre bandas delictivas por el control del microtráfico en la zona. El crimen ocurrió alrededor de las 8:45 p.m. cuando un desconocido ingresó a su residencia en el jirón Guisse y le disparó en repetidas ocasiones, provocándole la muerte minutos después de ser



trasladado a un centro de salud cercano.

Mesías Guillén, de 31 años, era conocido como líder de la organización criminal "Los Malandros", dedicada al tráfico de drogas y otros delitos violentos en el Callao. La Policía Nacional del Perú ya tenía conocimiento de su vinculación con actividades delictivas y había realizado operativos en su contra, incautando sustancias ilícitas en su residencia. Además, se encontraba involucrado en un clan familiar con su pareja Andreina Arrieta Maura, alias "Beba", y su padre Víctor Jhon Mesías, alias "Lobo", quien fue arrestado por posesión de drogas.

La Policía y los peritos de criminalística llegaron rápidamente al lugar del crimen para iniciar las investigaciones, recogiendo pruebas y testimonios que ayuden a esclarecer el asesinato. La muerte de "El Mesías" es solo uno de los múltiples episodios violentos que se han intensificado en el Callao, donde el control del territorio entre organizaciones criminales ha desencadenado tiroteos y ajustes de cuentas en las últimas semanas.

Un día antes de su asesinato, se registró otro tiroteo en la misma zona, lo que ha generado gran preocupación entre los vecinos, quienes temen ser atrapados en medio de la violencia entre bandas. Se sospecha que el homicidio de "El Mesías" fue un ajuste de cuentas relacionado con la disputa por el control de la venta de drogas al menudeo, un lucrativo negocio que ha desatado una ola de violencia en el distrito chalaco.

Identificaron a 7 suboficiales

Policías implicados en asalto a oro usaban uniforme y recursos del Estado

Siete suboficiales de la Policía Nacional del Perú (PNP) participaron en el asalto a un cargamento de seis kilos de oro en el Callao el pasado 30 de marzo, utilizando armas, vehículos y uniformes oficiales.

Uno de ellos, Edgar Morales García, murió durante el atraco, mientras que Edu Rojas Wong fue detenido y los otros cinco, liderados por Víctor Hinostroza Luque, alias "Rayo", permanecen prófugos. Todos estaban en



actividad y asignados a distintas dependencias policiales de Lima, incluida la Dirección de Investigación Contra la Corrupción (Dicocor).

El hallazgo del celular de Morales permitió descubrir un grupo de WhatsApp usado para planificar el atraco. En el chat, Hinostroza daba órdenes en clave, como "¡Hoy se juega la pichanga! ¡Alisten sus zapatillas!", en referencia al robo. También se identificó a los demás miembros: Luis Durand Mendoza, Rafael Arrascue Pantoja, Mario Cervera Romero y Luis Roa Mancilla, quienes ocuparon roles clave durante el asalto, como contención armada.

Las cámaras de seguridad registraron el atraco, y la División de Investigación de Homicidios concluyó que se trató de una operación coordinada con conocimiento policial.

Los implicados compartían antecedentes disciplinarios y criminales. Hinostroza, incluso, había estado preso por el robo de 15 kilos de oro en 2021, pero fue liberado por "exceso de carcelería" y reincorporado a la PNP.





Horas claves para anunciar fecha

Completan vías de acceso al nuevo Jorge Chávez: todo listo para su inauguración

El ministro de Transportes y Comunicaciones, Raúl Pérez Reyes, anunció este fin de semana que las vías de acceso al nuevo Aeropuerto Internacional Jorge Chávez ya están completamente terminadas.

Con este avance, se asegura una conectividad fluida hacia el renovado terminal aéreo, cuya apertura es una de las más esperadas del año.

Según detalló el titular del MTC, la avenida Morales Duárez, ahora con cuatro carriles, será la principal arteria de ingreso y salida al aeropuerto, reemplazando a la tradicional avenida Faucett.

La obra, que demandó una inversión de 43 millones de soles, no solo contempla la ampliación de la vía, sino también la construcción de intercambios viales, curvas en U, nuevas áreas verdes, semaforización moderna y rejas de seguridad.

PLAN DE CONTINGENCIA EN MARCHA

Asimismo, Pérez Reyes explicó que ya se han realizado simulaciones de tráfico para prever cualquier ajuste necesario en la operación diaria. Esto incluye cambios en la programación de semáforos o el refuerzo del control vehicular mediante un despliegue de 140 agentes de la Policía Nacional, estratégicamente ubicados para garantizar el orden y la seguridad en la zona.



Finalmente, el ministro adelantó que en los próximos días podría confirmarse la fecha oficial para la inauguración del nuevo aeropuerto Jorge Chávez, un evento que marcará un antes y un después en la infraestructura aeroportuaria del país.

Para este 2025

Usuarios de Lima y Callao tendrán tarjeta única para Metropolitano, Metro y Corredores

A partir del tercer trimestre de 2025, los usuarios del transporte público en Lima y Callao podrán trasladarse usando una sola tarjeta para viajar en el Metropolitano, la Línea 1 del Metro, los corredores complementarios y algunas empresas de transporte regular. Así lo anunció la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao (ATU), que implementará un sistema de tarifa integrada con un solo pago, eliminando la necesidad de adquirir varias tarjetas o hacer filas para recargar saldo en cada servicio.



Actualmente, el sistema de pago en Lima y Callao se encuentra en un "nivel 3", donde cada operador trabaja de manera independiente, obligando a los pasajeros a gestionar distintos métodos de pago. Según explicó David Hernández Salazar, presidente ejecutivo de la ATU, la migración al "nivel 4" permitirá integrar todos los servicios bajo un modelo de "compensación", en el que el dinero recaudado se redistribuirá equitativamente entre los operadores, asegurando así la sostenibilidad del sistema.

Con la nueva modalidad, se abrirá la posibilidad de ofrecer beneficios adicionales como promociones y descuentos en los transbordos, similar a lo que ya ocurre en los corredores Rojo y Morado, donde el usuario paga una sola tarifa si cambia de ruta en menos de dos horas. Este avance, además de agilizar los desplazamientos, busca fomentar el uso del transporte público y reducir los tiempos de viaje en la ciudad.



José Carlos Soldevilla, director de Integración de Transporte Urbano y Recaudo de la ATU, destacó que contar con una sola tarjeta no solo simplifica la experiencia del usuario, sino que representa un ahorro de tiempo y mejora en la calidad de vida.

GOBIERNO LANZA BASES DE OBRA EN EL CALLAO

¿ANTEPUERTO REDUCIRÁ CONGESTIÓN VEHICULAR?

La gran congestión vehicular fuera del puerto del Callao debe disminuir considerablemente con un antepuerto y el Gobierno peruano acaba de anunciar que se acerca: el Ministerio de Economía y Finanzas lanzó las bases para su construcción. La medida incluye un desalojo de pescadores artesanales del Muelle 5 del Terminal Norte, que despierta preocupación.

Con el Decreto de Urgencia 004-2025, se establece como prioridad la construcción de un nuevo patio de maniobras para camiones en un terreno de 3,6 hectáreas perteneciente a la Marina de Guerra del Perú. La inversión estimada es de 9 millones de dólares, financiados inicialmente por los concesionarios de los terminales portuarios —DP World, APM Terminals y Transportadora Callao— y luego reembolsados por el Estado, sin pasar por el Sistema Nacional de Inversión Pública (SNIP), con el fin de acelerar su ejecución.

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) será el encargado de implementar el espacio de espera para camiones, que incluirá nivelación de terreno, refuerzo estructural, instalación de luminarias y servicios básicos. Por su parte, OSITRAN supervisará las obras y la Autoridad Portuaria Nacional (APN) definirá su operación y mantenimiento.

La medida responde a la gran congestión en la zona, por factores como saturación de almacenes extraportuarios, caída de precios internacionales y congestión global de puertos. Según APN, la demanda de carga general ha superado ya la capacidad de los terminales, y eso afecta la eficiencia de operaciones y aumenta tiempos de espera de los buques.

LOS PESCADORES ARTESANALES

Para la realización del antepuerto, el decreto también ordena la desocupación de los amarraderos D y E del Muelle 5, donde históricamente han trabajado cientos de pescadores artesanales. La superposición de actividades de



pesca y operación portuaria, según aseguran las autoridades, genera riesgos para la seguridad y afecta la eficiencia del puerto.

Para facilitar el desalojo, el Gobierno ha establecido un proceso de empadronamiento de embarcaciones, verificación de permisos y otorgamiento de incentivos económicos, ya sea por reubicación o por desguace de las naves. El presupuesto destinado a esta operación asciende a 12,16 millones de soles, financiados mediante modificaciones presupuestarias del MTC. La reubicación se realizará en un fondeadero designado por la Dirección General de Capitanías y Guardacostas (DICAPI), donde se insta-



Medida incluye desalojo de pescadores artesanales, situación que despierta preocupación



larán boyas y sistemas de anclaje.

Sin embargo, esta medida ha generado una fuerte oposición entre los pescadores del Callao, situación que puede complicar y prolongar la ejecución de la obra del antepuerto.

"No estoy de acuerdo con el desalojo del muelle de pescadores. Es un abuso arbitrario por parte de las autoridades hacia nosotros. ¿Cómo nos van a sacar si no tenemos a dónde irnos? Nos están dejando sin centro de trabajo, sin nuestro sustento. Somos peruanos, no somos extranjeros. No tienen derecho a despojarnos así, sin ofrecernos alternativa real" dijo Pedro Cerón Borjas, presidente de la Asociación de Marisqueros del Puerto del Callao.

También criticó que los incentivos solo estén dirigidos a los propietarios de las embarcaciones, dejando fuera a los tripulantes y trabajadores del muelle: "El dueño puede ser el propietario de la lancha, pero quien arriesga su vida en el mar somos nosotros, los pescadores. Ahora nos quieren botar como si no valiéramos nada" manifestó Cerón.

La asociación exige que se construya un nuevo muelle. Añega que generaciones de familias viven de esta labor y que el desalojo sin garantías los condenaría al desempleo y la miseria.

LOS TRANSPORTISTAS

Los transportistas de carga saludan la medida, aunque señalan que el problema de congestión requiere soluciones aún más profundas.

"Si bien los terminales han mejorado algunas cosas, la gestión de atención sigue siendo muy lenta. Hay días que tengo que estar haciendo cola desde las 4 de la mañana. La vía auxiliar está saturada, los almacenes externos generan más tráfico. Pensamos que el megapuerto de Chancay ayudaría, pero todavía falta mucho para eso. El Callao ya colapsó" comenta Edwin Landa, camionero con más de diez años trabajando en el Callao.

Landa reconoce que el nuevo antepuerto puede ser un alivio temporal, pero advierte que, sin una reorganización integral de los accesos viales y los sistemas de citas en los terminales, el problema persistirá.

¿DESARROLLO O CONFLICTO?

El decreto estará vigente hasta el 31 de diciembre de 2025. Hasta entonces, se espera completar las obras y procesos de reubicación. El Estado deberá gestionar el creciente descontento de los pescadores artesanales y de trabajadores informales del entorno.

Mientras las autoridades hablan de eficiencia y modernización, para muchos hombres y mujeres de mar, significa la amenaza de perder su identidad, su historia y su sustento.

El Callao, testigo de la transformación del comercio marítimo peruano, enfrenta una de sus más difíciles transiciones: avanzar al futuro sin olvidar a quienes dan su vida en el mar.

Referente nacional en inclusión social

Carmen de La Legua recibe el Sello Municipal en categoría Platinum

La Municipalidad Distrital de Carmen de La Legua-Reynoso ha sido reconocida con el Sello Municipal en la categoría Platinum, la más alta distinción otorgada por el Ministerio de Desarrollo e Inclusión Social (MIDIS). Este galardón destaca el compromiso de la comuna con la lucha contra la pobreza, la mejora en salud pública, la inclusión social y, en especial, la protección de la niñez, adolescencia, juventud y personas adultas mayores.

El alcalde Edwards Infante López celebró este logro como un hito que impulsa a su gestión a seguir construyendo un distrito con más oportunidades para todos. "Gracias al esfuerzo conjunto entre autoridades y vecinos, hoy Carmen de La Legua-Reynoso es un modelo de gestión social efectiva que prioriza a los más vulnerables", señaló el burgomaestre.

Este reconocimiento reafirma la apuesta de la gestión edil por políticas públicas inclusivas y orientadas al desarrollo humano. De hecho, en los últimos años, el distrito ha sido premiado con distinciones como el Premio Nacional del Sello Municipal y Incluir para Crecer, en 2023 y 2024 respectivamente. Entre los programas que han fortalecido esta transformación destacan:







-El Centro Logra, que brinda preparación a jóvenes con aspiraciones universitarias.

-Iniciativas nacionales como Cuna Más, Pensión 65, y el Programa Juntos.

-El Programa Municipal de Alfabetización dirigido a adultos mayores.

-Talleres recreativos para la niñez que promueven el desarrollo integral desde edades tempranas.

Tendría una extensión de 7 km

ATU evalúa construcción de teleférico entre Puente Piedra y Ventanilla



La Autoridad de Transporte Urbano (ATU) anunció que se está evaluando la construcción de dos nuevos teleféricos que mejorarán la conectividad en Lima y Callao. Uno de ellos unirá Puente Piedra con Ventanilla, mientras que el otro conectará Manchay, en Pachacámac, con Villa María del Triunfo (VMT). Ambos proyectos están en fase de estudio y se prevé que estén operativos entre 2025 y 2030, con el respaldo de Proinversión.



El primer teleférico tendrá una extensión de 7 kilómetros y comenzará en el mercado de Huamantanga, ubicado en la Panamericana Norte, cruzando los cerros hasta llegar al centro de Ventanilla. Este proyecto tiene como objetivo facilitar el acceso a las zonas de Gambeta, Santa Rosa y Ancón, beneficiando a miles de personas que se desplazan diariamente por esa área.

El segundo teleférico, de 10 kilómetros, conectará Manchay con la estación Atocongo de la Línea 1 del Metro, en VMT. Esta nueva infraestructura no solo permitirá un transporte más ágil, sino que también generará un acceso adicional hacia la zona de Lomas del Paraíso, con un enfoque tanto en el transporte público como en el desarrollo turístico de la zona.

José Carlos Soldevilla, jefe de la Dirección de Integración de Transporte Urbano de la ATU, explicó que se está trabajando junto al Colegio de Arquitectos del Perú en el estudio de demanda de ambos proyectos.

Exigen denuncia de docente y maestra

Madres denuncian agresiones contra escolares en colegio de Ventanilla

Un grupo de madres de familia denunció agresiones físicas y verbales contra sus hijos en la Institución Educativa 5140 Presidente de la República de Colombia, ubicada en Ventanilla, Callao.

Según las denuncias, la profesora Victoria Mamani, docente de segundo grado, habría maltratado a varios menores, llegando incluso a frotar silicona en la cara y el cabello de una niña.

Ante la gravedad de los hechos, las madres ingresaron al colegio para retirar a sus hijos y exigieron la renuncia inmediata de la profesora y de la directora de la institución.

Una de las denunciantes, Noemí Cárdenas, relató que su hija sufrió agresiones físicas y verbales, señalando que la docente la habría llamado "tonta" y "bruta", lo que afectó emocionalmente a la menor.

Además, sostuvo que no es la primera vez que Mamani incurre en malos tratos hacia los escolares. Otro testimonio recogido expone que otro menor fue jaloneado e incluso agredido con un lápiz por la misma profesora, lo que generó aún más indignación entre los padres.





Tras conocerse los hechos, las madres denunciantes ingresaron al colegio para exigir explicaciones; sin embargo, indicaron que la profesora Victoria Mamani se encontraba escondida en una de las aulas y se negó a declarar. "No quiere dar la cara", afirmaron. Asimismo, expresaron su preocupación por la falta de respuesta de la Unidad de Gestión Educativa Local (UGEL), a quien solicitaron presencia inmediata en la institución para investigar lo sucedido.

La comunidad de padres pidió la destitución de la profesora Mamani y de la directora del colegio, argumentando que no están capacitadas para velar por el bienestar de los menores. También exigieron medidas urgentes de las autoridades educativas para garantizar la seguridad de sus hijos y evitar que estos hechos se repitan en otras instituciones.

Refuerzan protección

Replantean límites de Palacio Oquendo para proteger sitio arqueológico



La Dirección Desconcentrada de Cultura del Callao (DDC Callao), en coordinación con la Municipalidad Provincial del Callao, realizó el replanteo de la poligonal del sitio arqueológico Palacio Oquendo, como parte del proceso de saneamiento físico legal del terreno.

Esta labor técnica permitirá reforzar la delimitación del espacio para su protección y avanzar con futuras acciones de salvaguarda y puesta en valor del área, que es considerada de gran importancia patrimonial para la región.

El replanteo de la poligonal es una etapa fundamental para garantizar la integridad del sitio arqueológico frente a posibles invasiones, usos indebidos o modificaciones del entorno. Los arqueólogos de la DDC Callao lideraron el trabajo en campo junto al personal técnico municipal, con el objetivo de establecer los límites precisos del terreno que abarca Palacio Oquendo y asegurar su inclusión dentro de las estrategias de conservación oficiales.

Palacio Oquendo se encuentra en la ribera del río Chillón, dentro del distrito del Callao, y forma parte del legado cultural prehispánico de la zona.

El sitio fue declarado Patrimonio Cultural de la Nación mediante Resolución Directoral Nacional N.° 233 el 27 de marzo de 2002, en reconocimiento a su valor histórico, arqueológico y social. Se presume que esta área tuvo una función relevante en tiempos antiguos, vinculada posiblemente a actividades administrativas o ceremoniales.





Vibrante partido en Piura

Atlético Grau y Sport Boys igualaron 3-3

Atlético Grau y Sport Boys protagonizaron un emocionante empate 3-3 este domingo 27 de abril en el Estadio Campeones del 36 de Piura, en un partido lleno de goles, penales y emociones hasta el último minuto. Raúl Ruidíaz, con un doblete de penal, salvó a Grau sobre la hora, mientras Alejandro Hohberg destacó con dos anotaciones para el cuadro rosado. El resultado mantiene a ambos equipos luchando en mitad de tabla en la Liga 1 2025.

El partido comenzó con ventaja para Atlético Grau gracias a Rodrigo Vilca, quien abrió la cuenta a los 28 minutos. Sin embargo, Sport Boys igualó antes del descanso con un penal ejecutado por Alejandro Hohberg.

En la segunda mitad, Hernán Da Campo puso en ventaja al equipo visitante al minuto 68, pero Grau respondió con el primer gol de Ruidíaz desde el punto de penal a los 83 minutos. La alegría duró poco para el local, ya que Hohberg volvió a anotar un minuto después, firmando su doblete y adelantando nuevamente a la 'Misilera'.

Cuando parecía que Sport Boys se llevaba el triunfo, en el minuto 90+7 una agresión de Carbajal contra un jugador de Grau derivó en su expulsión y en un penal decisivo para el local. Raúl Ruidíaz, con gran frialdad, volvió a ejecutar al mismo lado y decretó el empate 3-3 al minuto 90+10, desatando la euforia en las tribunas del estadio piurano.

Con este resultado, Atlético Grau rescata un punto valioso en casa, mientras Sport Boys lamenta haber dejado escapar el triunfo en los instantes finales.

Histórico

Clubes peruanos invictos en la Copa Libertadores tras más de 10 años

Una hazaña que tardó más de quince años en repetirse se vivió esta semana en la Copa Libertadores. Por primera vez desde 2010, todos los equipos peruanos participantes cerraron una jornada invictos, dejando en alto el nombre del fútbol nacional.

Alianza Lima, Universitario de Deportes y Sporting Cristal fueron los protagonistas de este capítulo dorado. La hazaña más reciente fue de los celestes quienes sacaron un valioso empate 2-2 en su visita al Cerro Porteño. Días antes, los íntimos se impusieron por 3-2 en un partidazo frente a Talleres de Córdoba; los cremas vencieron con autoridad 1-0 al siempre complicado Barcelona SC.

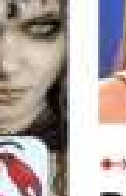


Y si los equipos respondieron, sus figuras también. Diego Enríquez, con intervenciones clave, sostuvo al conjunto rimense en Paraguay. Hernán Barcos, con la frialdad que le da la experiencia, lideró a los blanquiazules; Edison Flores, con un cabezazo letal, encendió la fiesta merengue. Los tres fueron piezas clave en esta jornada inolvidable.

A nivel de tabla, los resultados también dejaron buenas sensaciones: Alianza Lima suma 4 puntos y escala al tercer lugar del Grupo O; Universitario cosecha sus primeros 3 puntos, colocándose a solo dos del líder en el Grupo B, mientras que Sporting Cristal también queda a dos unidades del tercero en el Grupo G.

La última vez que los equipos peruanos lograron una jornada invicta fue en la segunda fecha de la Libertadores 2010, cuando Alianza goleó 4-1 al campeón vigente Estudiantes, Aurich venció 2-0 a Bolívar y la "U" superó 2-0 a Lanús.







ACUARIO: Para realizar tus sueños tienes que dejar aquellas personas que son un obstáculo en tu vida. La vida es muy cara y no vas a poder juntar el dinero necesario para hacer realidad ese sueño que tanto anhelas.

PISCIS: Tu vida amorosa va a tener un gran y positivo cambio. Es por lo maravillosa persona que eres. Solo tienes que estar atenta. Hay algunos candidatos interesados, pero tú tienes la decisión.



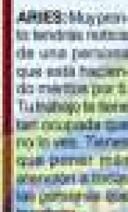
ARIES: Muy pronto tendrás noticias de una persona que está haciendo méritos por ti. Tu trabajo te tiene tan ocupada que no lo ves. Tienes que poner más atención al trabajo las personas de que te rodean.



TAURO: Estar encerrada en tu casa no te favorece mucho, sobre todo en lo laboral. Tienes que sacar fuerzas de donde sea para enrumbar tu vida. Ese problema que te aqueja no puede arruinar tu vida.

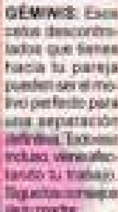
GÉMINIS: Esos celos descontrolados que tienes hacia tu pareja pueden ser el motivo perfecto para una separación definitiva. Todo esto incluso, viene afectando tu trabajo. Sigue los consejos de tu madre.

CÁNCER: Tu salud te va a jugar una mala pasada si no te alimentas bien. Las labores en tu casa se han incrementado y eso no es pretexto para no tomar tus alimentos a sus horas. Date un tiempo para ti.



LEO: Las relaciones sociales son lo tuyo, cada vez que vas a alguna reunión, siempre sales con algo positivo, tienes un carácter muy apreciado por los demás. Usa ese don para tu beneficio.

VIRGO: A veces te equivocas porque actúas por impulso. Tendrías que empezar a pensar en las consecuencias que tienen estos actos. No eres muy propensa a hacerlo, pero hay toca.



LIBRA: Hoy será un día muy especial para ti. Recibirás una buena noticia que involucra a tu familia. Tú sabes mejor que nadie sabe del gran esfuerzo que hiciste para lograrlo. No pares.



ESCORPIO: Últimamente, te encuentras muy animada y con ganas de salir a pasear. Sin embargo, los problemas económicos hacen que permanezcas con el ánimo muy decaído. No todo es dinero en la vida.

SAGITARIO: Tu situación amorosa está en una etapa. Tu pareja se encuentra muy inquieta. Si logras pasar esta prueba que te pone la vida. Tendrás una gran pareja y familia para el resto de tu vida.

CAPRICORNIO: Una persona de menor edad se ha enamorado de ti. Sin embargo, y a pesar de que te diste cuenta, no le das confianza. Mañana podrías llevarte una sorpresa si le das un poco de entrada.



¿Lo mandó a la "friendzone"?

Pamela López aclara vínculo con chalaco Paul Michael: "Somos compañeros de trabajo"

Pamela López ha sido captada recientemente disfrutando de un paseo junto a sus hijos y el cantante Paul Michael, lo que rápidamente generó una ola de especulaciones en redes sociales y medios. Sin embargo, la influencer fue clara al poner paños fríos al asunto y explicar que se trata simplemente de una relación profesional.

"Ellos (mis hijos) no están involucrados en ninguna relación. Lo que pasa es que es mi compañero de trabajo", expresó la aún esposa de Christian Cueva, subrayando su intención de proteger la privacidad y bienestar de los menores.

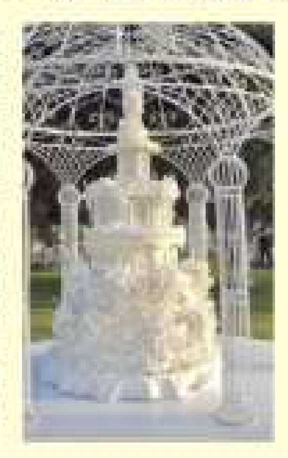
Asimismo, comentó que presentó a al chalaco como un amigo frente a sus hijos, dejando claro que no hay ninguna implicancia sentimental. Marcó distancia con el cantante y dejó en evidencia su interés por evitar que se formen rumores innecesarios.

Por su parte, el controversial "Aladino" fue consultado sobre el tema, pero evitó entrar en polémicas y se mostró enfocado en su papel como padre: "Desconozco todo y no sé qué está pasando, pero estos temas ya no los hablo y tampoco los toco".

Ganó más de 75 mil con su boda

Alejandra Baigorria y Said Palao sorprenden con pastel de 3 metros en su boda

Un impresionante pastel de bodas de tres metros de altura, adornado con 500 pétalos de azúcar hechos a mano, se robó todas las miradas en la celebración del matrimonio entre Alejandra Baigorria y Said Palao.



La empresaria y su ahora esposo unieron sus vidas este sábado 26 de abril de 2025 en una emotiva ceremonia religiosa en la iglesia San Pedro, seguida de una celebración civil en la Municipalidad de Lima y una lujosa fiesta en el Fundo Casa Blanca, en Pachacámac.

El pastel, que Alejandra había venido eligiendo cuidadosamente durante semanas, reflejó la atención a los detalles que caracterizó toda la celebración. La novia confesó en redes sociales que le resultó difícil decidirse entre varios sabores, como red velvet, arándanos y maracumango, pero finalmente apostó por una mezcla que sorprendió a todos los invitados. El diseño de la torta, elaborado artesanalmente, se convirtió en uno de los principales atractivos de la fiesta.



La boda reunió entre 200 y 250 invitados y estuvo llena de detalles de lujo: candelabros colgantes, arreglos florales por doquier, sillas doradas, una extensa mesa de aperitivos y una enorme pista de baile. Además, Alejandra compartió contenido exclusivo de la celebración a través de un canal privado de Instagram para sus suscriptores, quienes pudieron acceder a imágenes y videos inéditos del gran día.

Gracias a esta estrategia, Alejandra Baigorria ha logrado convertir su boda en un negocio exitoso, generando más de S/75,000 gracias a más de 3,800 suscriptores que pagan S/19.90 mensuales. En redes sociales, la empresaria ha sido elogiada por su visión comercial, demostrando que, además de cumplir su sueño de casarse, supo sacarle el máximo provecho económico a uno de los momentos más importantes de su vida.

PRENSA CHALACA

Lunes 28 de abril de 2025

El primer diario digital del Callao

http: www.facebook.com/prensachalaca



→Noruego comandó travesía

HACE 78 AÑOS ZARPÓ EL KON-TIKI DESDE EL CALLAO

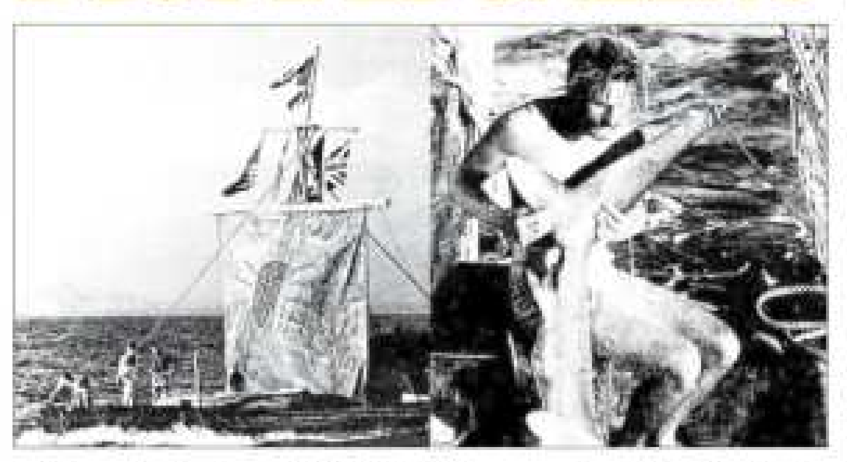
▶ Expedición en balsa demostraría posibilidad de viaje de América a la Polinesia con métodos prehispánicos

Hoy se cumplen 78 años del zarpe, en el Callao, de la embarcación Kon-Tiki, al mando del explorador noruego Thor Heyerdahl, que buscaba demostrar que era posible que antiguas civilizaciones sudamericanas hubieran llegado a islas de la Polinesia con simples balsas de madera y técnicas de navegación ancestrales. Heyerdahl y su equipo construyeron una balsa con métodos precolombinos y eligieron el primer puerto como punto de partida.

Heyerdahl encontraba en el Perú una profunda resonancia cultural con su teoría: muchos vestigios de culturas como la Mochica y la Inca, así como relatos orales y leyendas sobre viajes marítimos, fortalecían su hipótesis sobre posibles migraciones hacia la Polinesia.

Aquí, Heyerdahl reunió los materiales esenciales, troncos de balsa (tipo de madera ligera que flota fácilmente), cuerdas vegetales y velas de estilo antiguo, y tuvo apoyo de carpinteros, artesanos y marinos locales que ayudaron en la construcción de la embarcación. La colaboración entre el equipo noruego y los expertos chalacos fue vital.

La balsa Kon-Tiki fue construida siguiendo las descripciones históricas de embarcaciones indígenas. No se usaron clavos de metal ni tecnologías modernas; todo fue hecho a mano, como se habría realizado en tiempos prehispánicos. El 28 de abril de 1947, la Kon-Tiki zarpó desde el Callao impulsada por el viento y corrientes marinas; inició una travesía que ponía a prueba no solo la resistencia del equipo, sino la viabilidad de la teoría de Heyerdahl.



La partida fue un acontecimiento histórico. Numerosos testigos locales, autoridades y curiosos se congregaron para ver cómo esta pequeña y frágil balsa se lanzaba hacia el océano Pacífico, con la esperanza de revivir antiguos viajes olvidados por la historia.

EL IMPACTO DE LA EXPEDICIÓN

Después de 101 días de navegación y más de 8,000 kilómetros recorridos, la Kon-Tiki llegó a las islas Raroia, en el archipiélago de Tuamotu, Polinesia Francesa.. Heyerdahl no solo sobrevivió, sino que demostró que pueblos antiguos pudieron haber cruzado el Pacífico con medios rudimentarios y desafió teorías tradicionales sobre el aislamiento de la Polinesia.

El éxito de la expedición elevó el nombre de la Kon-Tiki a nivel mundial. Se escribió un best-seller sobre la aventura, se filmó un documental que ganó el Premio Óscar, y se fundó el Museo Kon-Tiki en la ciudad de Oslo, en Noruega, donde se preserva la histórica balsa.

Hoy en día, este episodio constituye un motivo de orgullo para la historia marítima del Perú y del Callao también en particular. Nos recuerda que ,desde las costas chalacas, se llegaron a forjar aventuras capaces de cambiar la manera en que entendemos nuestro pasado.